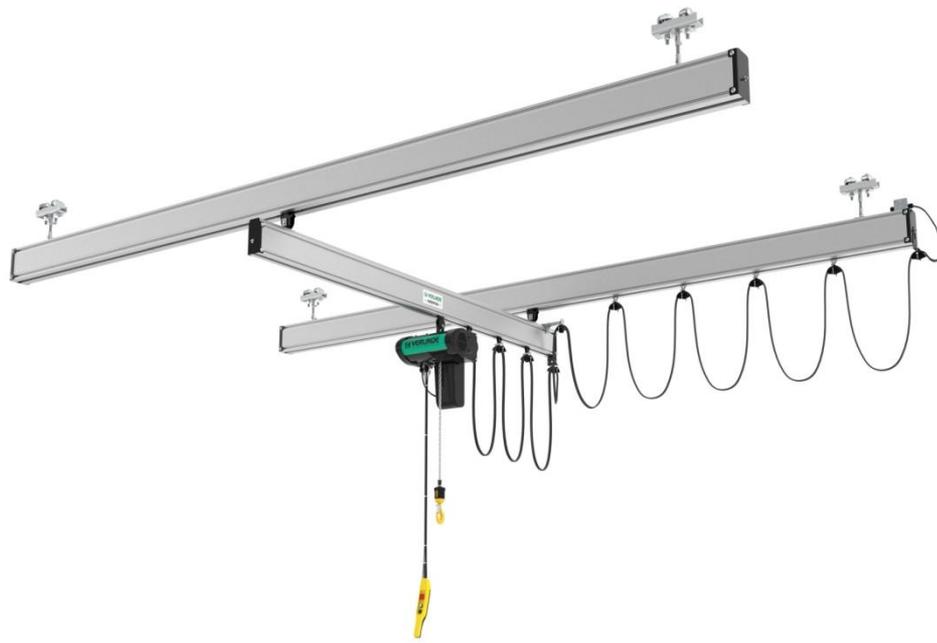


IMPIANTI SOSPESI

in Alluminio
serie
CMCP eurosystem ALD



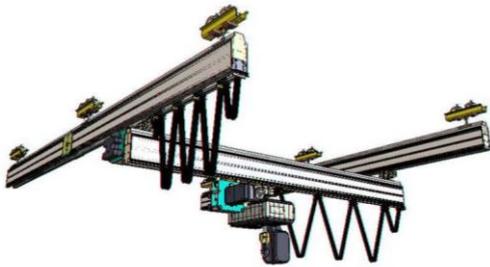


**Gru a ponte sospeso
con capacità di carico
da 60 kg a 2000 kg**

Gru a ponte monotrave serie CMCP7 ALD
Gru a ponte bitrave serie CMCP8 ALD
Monorotaie serie CMMC ALD

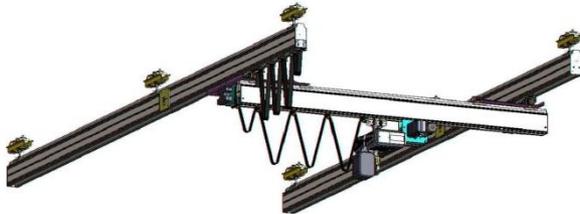
Gru a ponte sospeso monotrave, versioni disponibili

Le gru a ponte sospeso monotrave sono disponibili in una vasta gamma sia per portata che per lunghezza. Si identificano in 3 tipologie



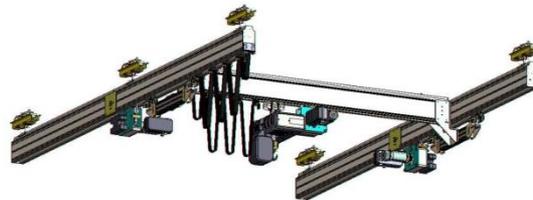
CMCP ALDSA in configurazione articolata

- ideale per movimentazione manuale
- lunghezza massima 8 mt del ponte
- i carrelli di scorrimento lungo le vie di corsa risultano indipendenti tra loro e il ponte si muove senza vincoli



CMCP ALDSR in configurazione rigida

- ideale per movimentazione motorizzata
- Consigliato quando si raggiungono grandi portate

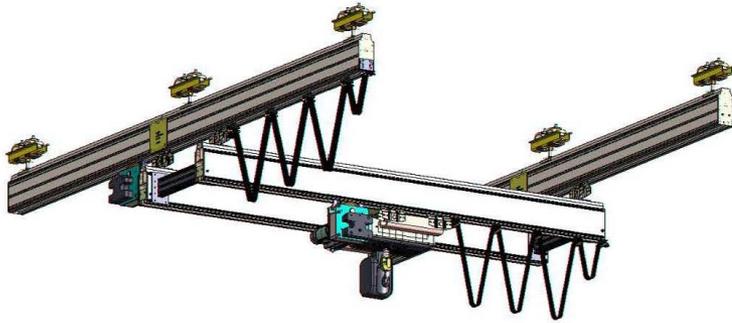


CMCP ALDSE in configurazione ribassata

- ideale nei casi in cui sia necessario aumentare la corsa del gancio
- configurazione ideale per una movimentazione motorizzata

Gru a ponte sospeso bitrave, versioni disponibili

Le gru a ponte sospeso monotrave sono disponibili in una vasta gamma sia per portata che per lunghezza. Si identificano in 2 tipologie



CMCP ALDL configurazione rigida

- ideale per movimentazione motorizzata
- Consigliato quando si raggiungono grandi portate

CMCP ALDR in configurazione ribassata

- ideale nei casi in cui sia necessario aumentare la corsa del gancio
- configurazione ideale per una movimentazione motorizzata



GAMMA DI PROFILI DISPONIBILI

CMCP eurosystem ALD

Le guide di scorrimento sono realizzate in una speciale lega di alluminio estruso anodizzato

Le geometrie disponibili sono

Profilo “ALD 12”

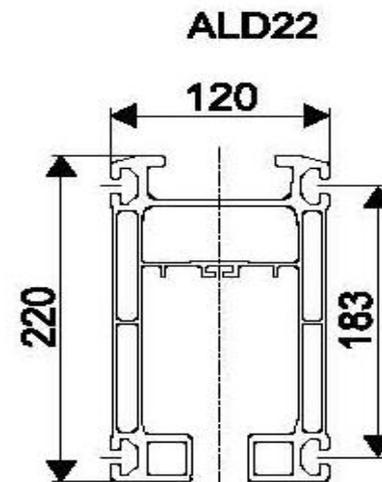
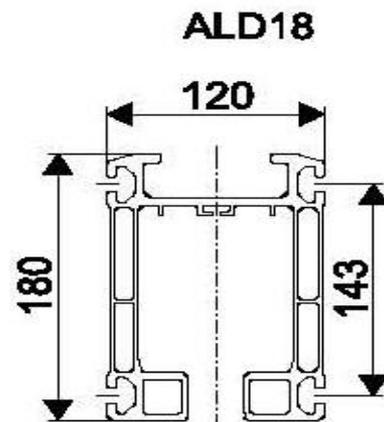
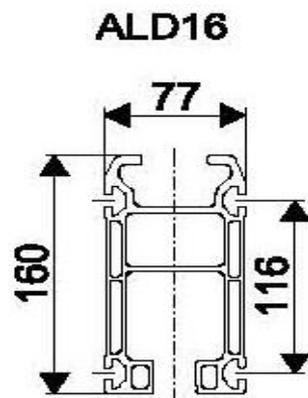
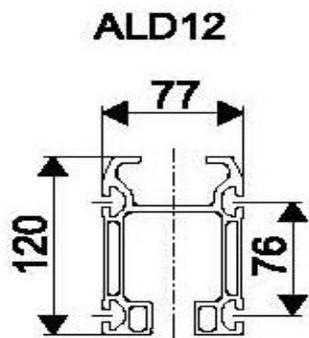
Profilo “ALD 16”

Profilo “ALD 18”

Profilo “ALD 22”



Caratteristiche geometriche dei profili

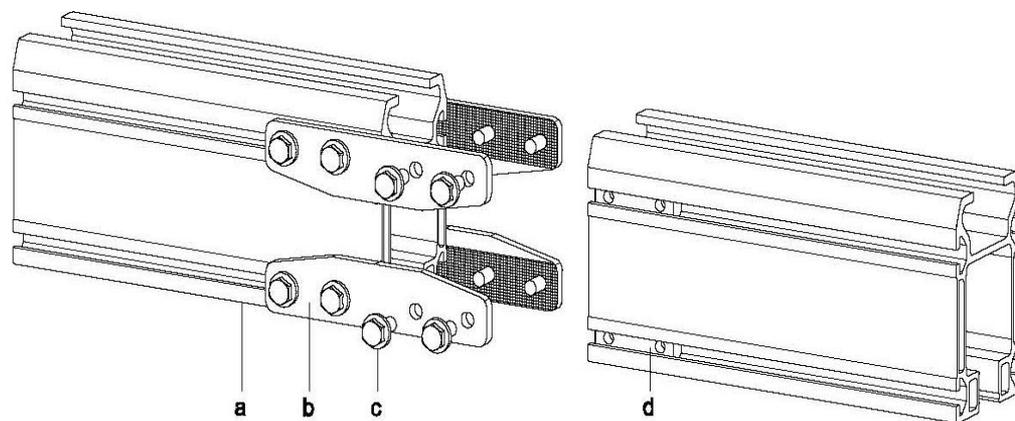


Caratteristiche statiche dei profili

ALD Profilo	ALD12	ALD16	ALD18	ALD22
Momento d'inerzia	313 cm ⁴	713 cm ⁴	1520 cm ⁴	2593 cm ⁴
Asse neutro	Circa in mezzeria profili			

Collegamento dei profili

Grazie alla perfetta geometria dei profili, il loro collegamento è estremamente agevole, e avviene mediante delle piastre di giunzione in acciaio fissate sulle guide laterali del profilo fissate con viti che fungono anche da spine di riferimento. Questo semplice sistema garantisce la linearità delle guide e il perfetto scorrimento dei carrelli.



CARATTERISTICHE

Classificazione elementi strutturali FEM 1.001 : A4

Deflessione : 1/500°

Il sistema CMCP eurosystem ALD offre numerosi vantaggi nel campo della movimentazione manuale dei carichi:

- sistema modulare con possibilità di facile ampliamento o integrazione
- semplice e versatile modalità di utilizzo
- semplice e rapida installazione
- minima manutenzione periodica

Questi fattori rendono VINCENTI gli impianti sospesi CIT serie CMCP eurosystem ALD

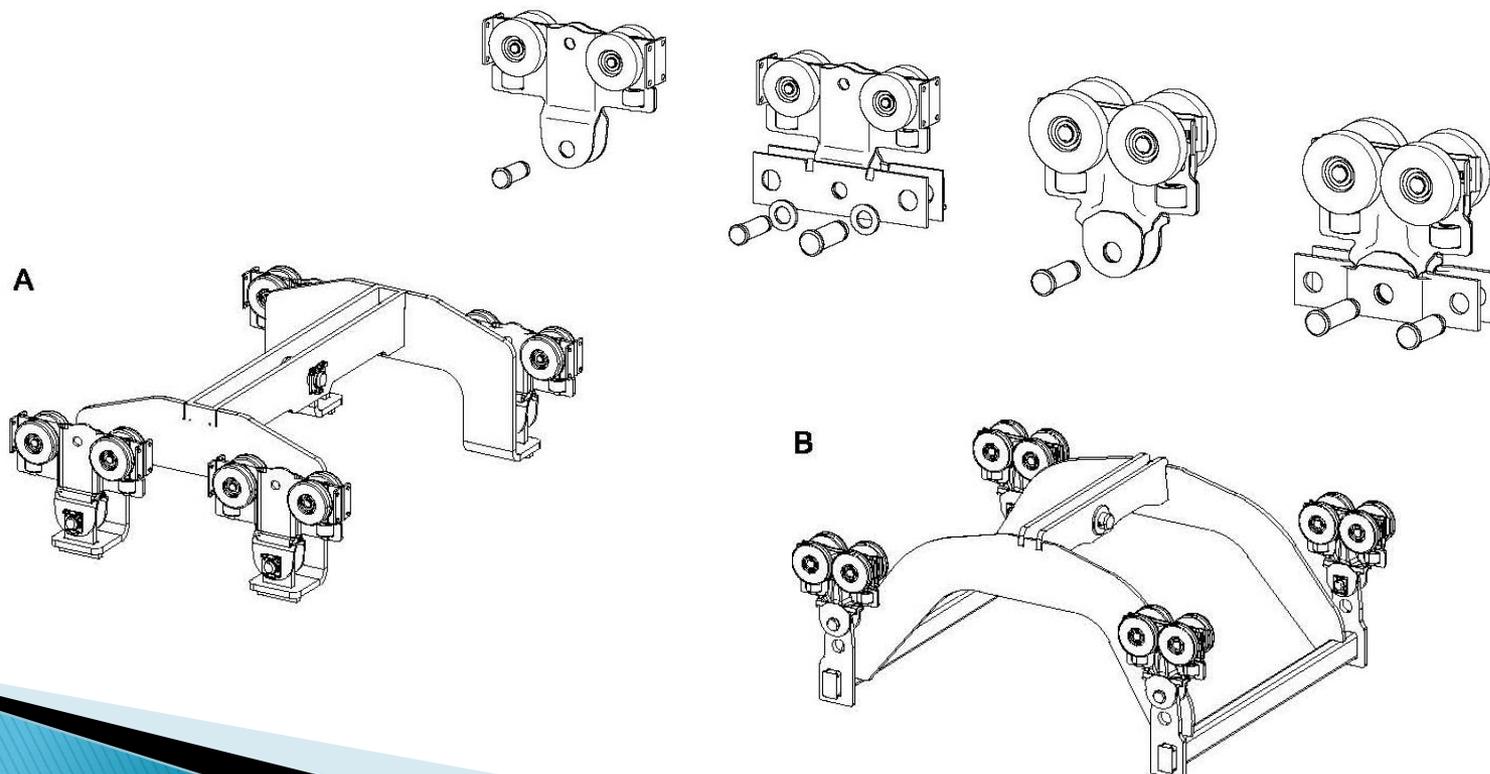


CARRELLI PORTA PARANCO

CARRELLI PORTA GRU A PONTE

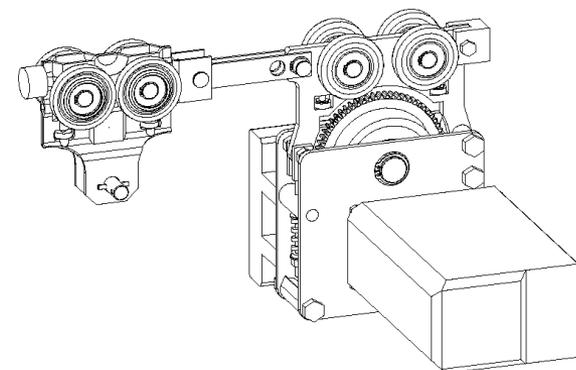
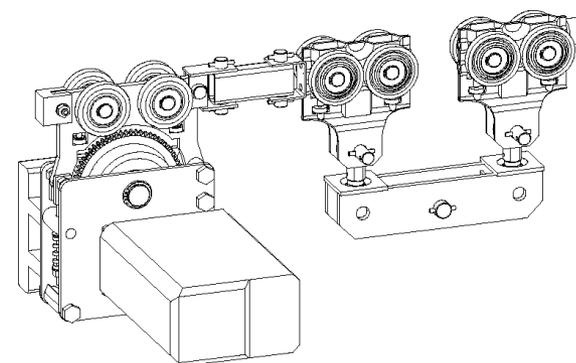
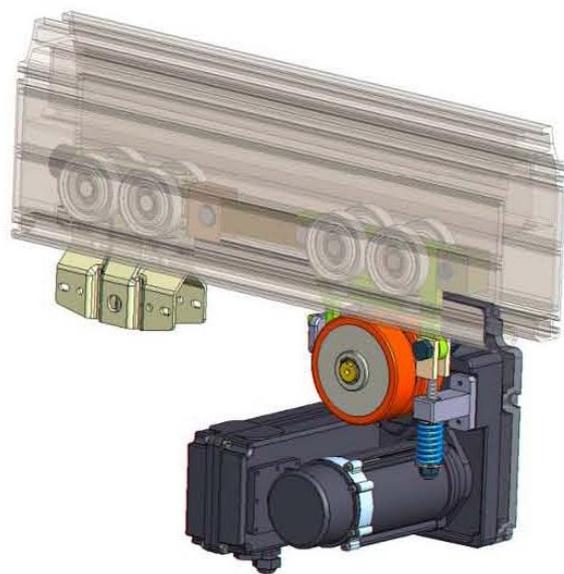
Carrelli di traslazione manuali

- Eccellenti proprietà di scorrimento
- Struttura in acciaio zincato
- Ruote di scorrimento in materiale plastico stampate ad iniezione
- Ruote di scorrimento con cuscinetti a sfera
- Rulli di guida longitudinale



Motorizzazione gru a ponte sospese versione CMCP ALDSR - ADLSE

- ideale per la movimentazione di carichi pesanti
- movimentazione regolare
- velocità continua con inverter
- range di velocità sino a 32 m/min



SOSPENSIONI PER VIE DI CORSA

Sistema di sospensioni impianti CMCP CANAL

Le sospensioni rappresentano una parte importante nel sistema di gru leggere. La loro costruzione articolata minimizza le sollecitazioni orizzontali trasmesse alla struttura di sostegno

Tutte le parti appartenenti ai gruppi delle sospensioni, ad eccezione delle aste di sospensione, sono zincate.

Le aste di sospensione sono in acciaio di qualità 8.8.

Le giunzioni si identificano in

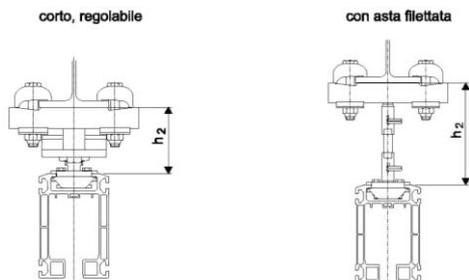
- giunzione corta regolabile
- giunzione con asta filettata regolabile

la semplice regolazione in fase di montaggio, consentire il perfetto allineamento delle vie di corsa.

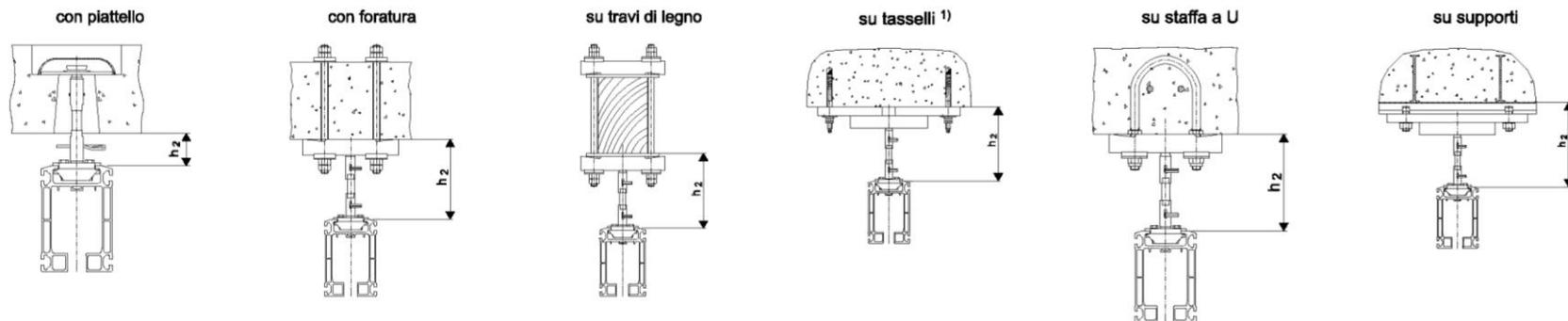
Le sospensioni sono disponibili in diverse dimensioni a seconda delle strutture esistenti e possono essere collegate a qualsiasi trave profilata IPE – HE o direttamente a un soffitto o una parete.

SOSPENSIONI

Soluzioni per diverse tipologie di fissaggio :



sospensioni per travi

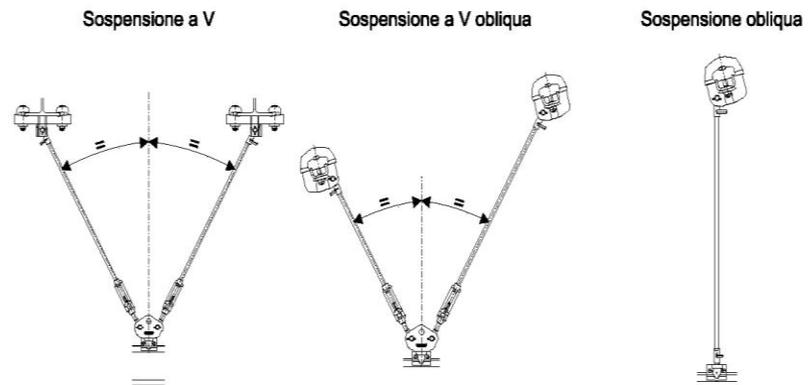
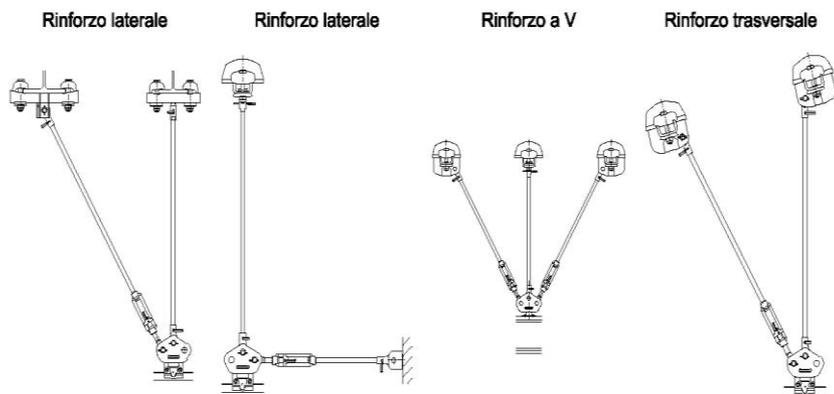
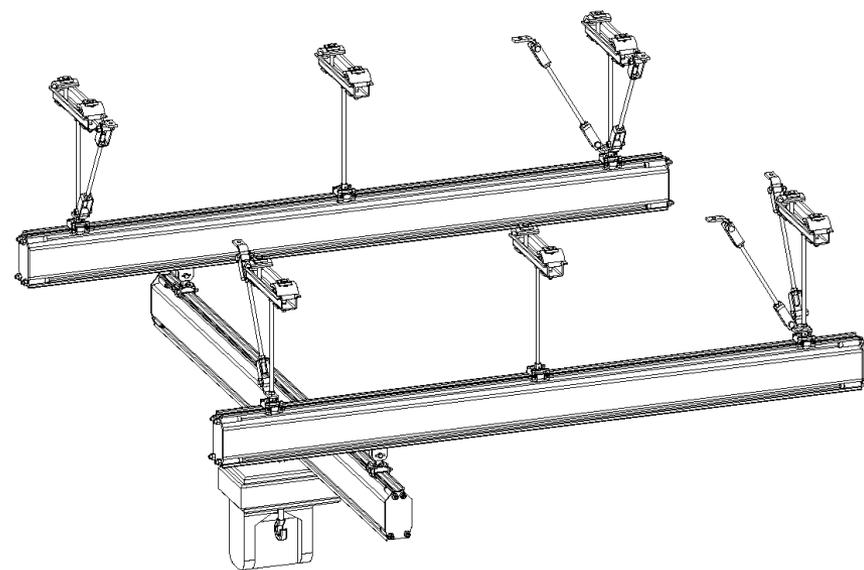


sospensioni per soffitto e travi in legno

STABILIZZATORI INTERMEDI

Le aste stabilizzatrici hanno lo scopo di impedire durante lo scorrimento del ponte lo spostamento laterale delle vie di corsa.

Consultare la guida tecnica per la definizione della configurazione delle aste stabilizzatrici

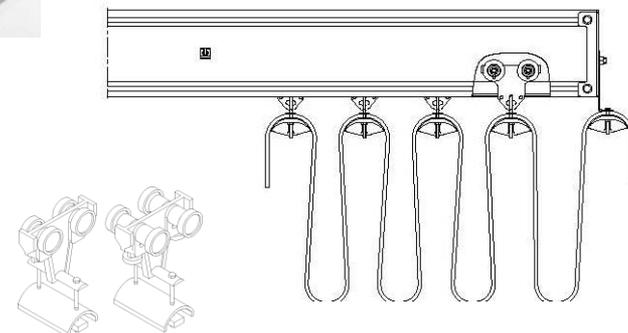


Linee di alimentazione

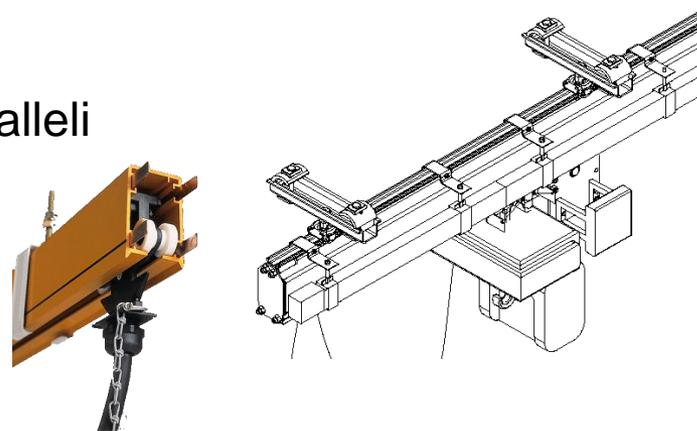
Linee di alimentazione disponibili



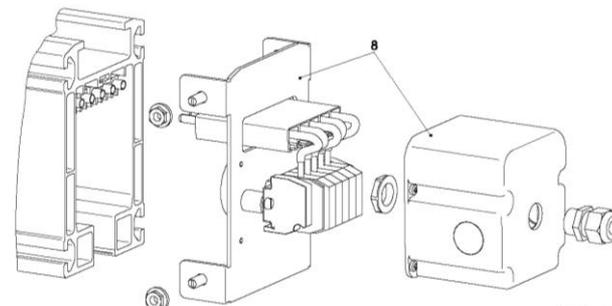
- Linea di alimentazione a festone
(con funghi o carrelli portacavo, scorrevoli all'interno del profilo o su guida indipendente)



- Linea di alimentazione a conduttori isolati paralleli
(con blindo trolley posizionata a fianco del profilo)

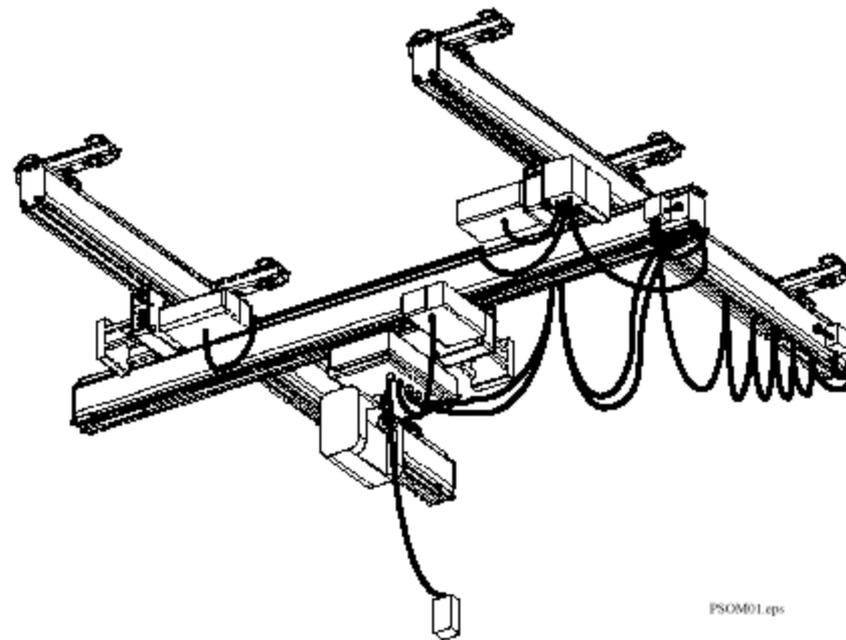
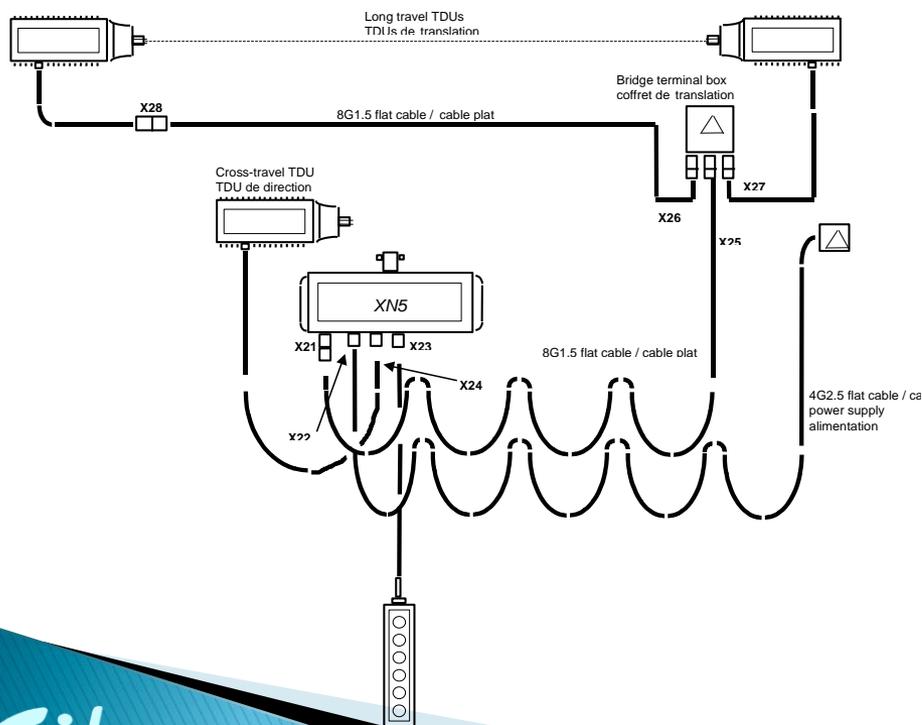


- Linea di alimentazione interna a pattino
(con conduttori inseriti all'interno del profilo)



Moduli e connessioni elettriche

- facile installazione mediante spine din di connessione
- quadro elettrico integrato nel paranco
- magnetotermici di protezione dell'impianto



PSOM01.eps

Documentazione

Documentazione a supporto

- dichiarazione 
- guida tecnica
- manuale installazione
- manuale uso e manutenzione
- manuale ricambi



Benefici del sistema di gru a ponte sospese CMCP eurosystem ALD

- Movimenti leggeri senza shock
- Eccellente scorrevolezza delle gru a ponte
- Funzionamento silenzioso dei carrelli
- Sistema modulare
- Soluzione flessibile per le esigenze di sollevamento nelle linee di lavoro
- Facile da installare e / o modificare in date successive
- Costruzione a pendolo (meno stress e carico sulla struttura di supporto)
- Manutenzione ridotta



APPLICAZIONI

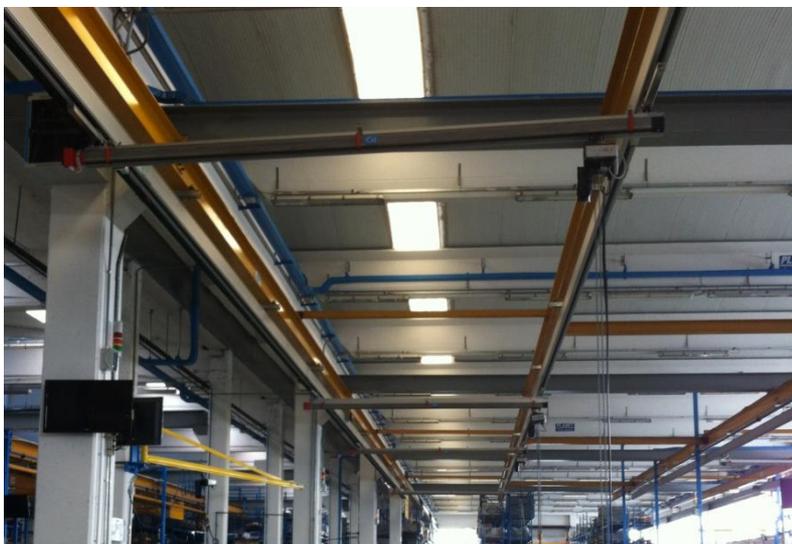
Case History



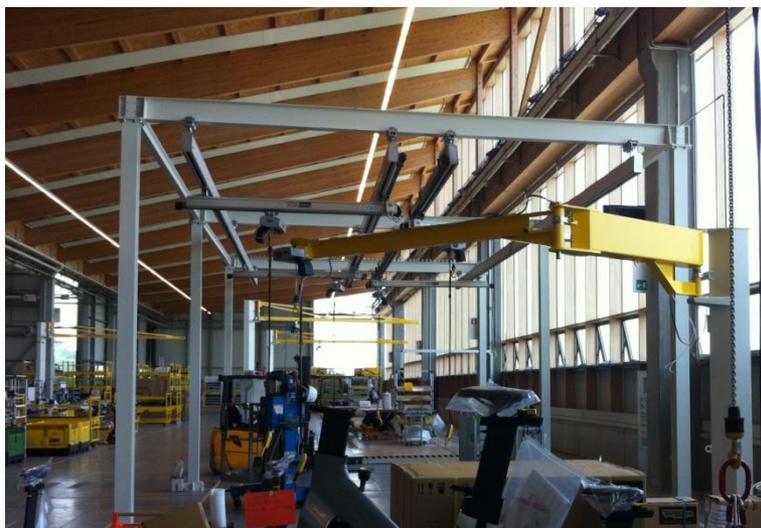
Ingegneria strutturale

Strutture aeree con gru a ponte sospese

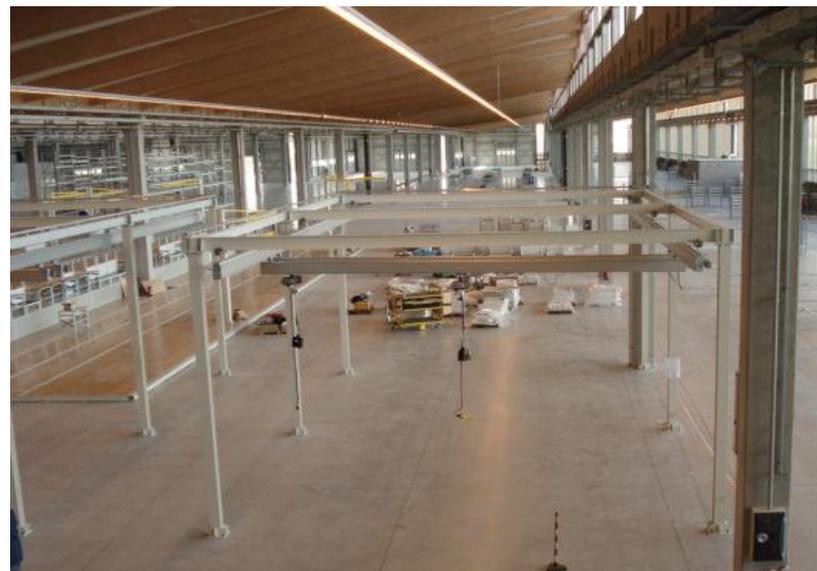
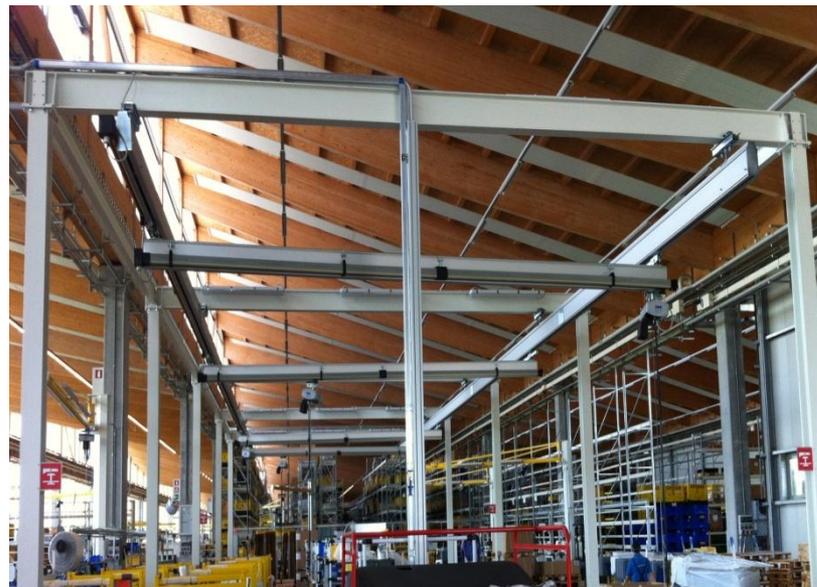
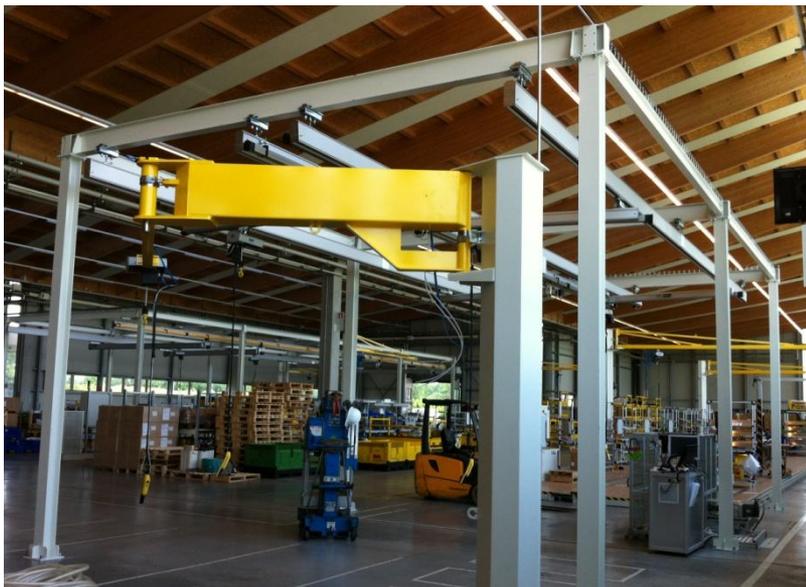
Strutture a portali con gru a ponte sospese



Strutture aeree con gru a ponte sospese



Strutture a portale con gru a ponte sospese



Strutture a portali con gru a ponte sospese



Soluzioni su misura per ogni esigenza



Strutture a portale in carpenteria

Cit

Lifting Equipment

VENDITA E ASSISTENZA IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO

citservice.eu


citservice.eu



Cit Service S.r.l.

Via Romania 7, 47021 Rimini (RN)
Tel. 0541.625758 (2 linee)
web: www.citservice.eu - email: citservice@citservice.eu
C.F. - P.IVA 03879240400 - Capitale Sociale € 20.000

